

**NOTAS TÉCNICAS**

**SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS**

**NÍVEL DE PROTEÇÃO - II**

DEVEM SER INSTALADOS CAPTORES NA COBERTURA. AS TELHAS METÁLICAS NÃO POSSUEM FUNÇÃO DE CAPTAÇÃO.

ELETRÓDO DE ATERRAMENTO: CABOS DE COBRE NA POSIÇÃO E HASTES DE COBRE NO DIÁM. Ø 20mm ENTERRADAS NAS CAIXAS DE PASSAGEM.

MAIOLA DE CAPTAÇÃO EM BARRA CHATA DE ALUMÍNIO Ø30mm.

UTILIZAR LIGAÇÕES COM SOLDAS EXOTÉRMICAS NAS LINHAS DE CABOS ENTRE SI E NA INTERLIGAÇÃO DOS CABOS DE ATERRAMENTO COM AS HASTES DE ATERRAMENTO.

TODAS AS INTERLIGAÇÕES NA MALHA DE ATERRAMENTO DEVEM SER REALIZADAS DENTRO DE CAIXAS DE PASSAGEM, MESMO QUANDO NÃO PREVISAS NO PROJETO.

OS ATERRAMENTOS DEVEM SER INSTALADOS ENTERRADOS A DISTÂNCIA MÍNIMA DE 1 METRO DAS FUNDAÇÕES E 1,5 METROS DAS CAIXAS DE PASSAGEM.

TOCOS DE EQUIPAMENTOS E INSTALAÇÕES DEVERÃO ESTAR DE ACORDO COM A NBR 5418, NBR 5441 E NBR 13088.

TOCOS DE EQUIPAMENTOS E INSTALAÇÕES DEVERÃO ESTAR DE ACORDO COM A NBR 5418, NBR 5441 E NBR 13088.

NÃO É FUNÇÃO DO SPDA A PROTEÇÃO DE EQUIPAMENTOS ELETROELETRÔNICOS. PARA TAL, OS INTERESSADOS DEVERÃO ADQUIRIR SUPRESSORES DE SURTOS INDIVIDUAIS.

OS SPDA DEVEM TER MANUTENÇÃO PREVENTIVA ANUAL E SEMPRE QUE ATINGIDO POR DESCARGAS ATMOSFÉRICAS, PARA VERIFICAR EVENTUAIS IRREGULARIDADES E GARANTIR A EFICÁCIA DO SPDA.

O VALOR DA RESISTÊNCIA ÔHMICA DO SISTEMA DE ATERRAMENTO DEVERÁ APRESENTAR VALOR INFERIOR A 10Ωm.

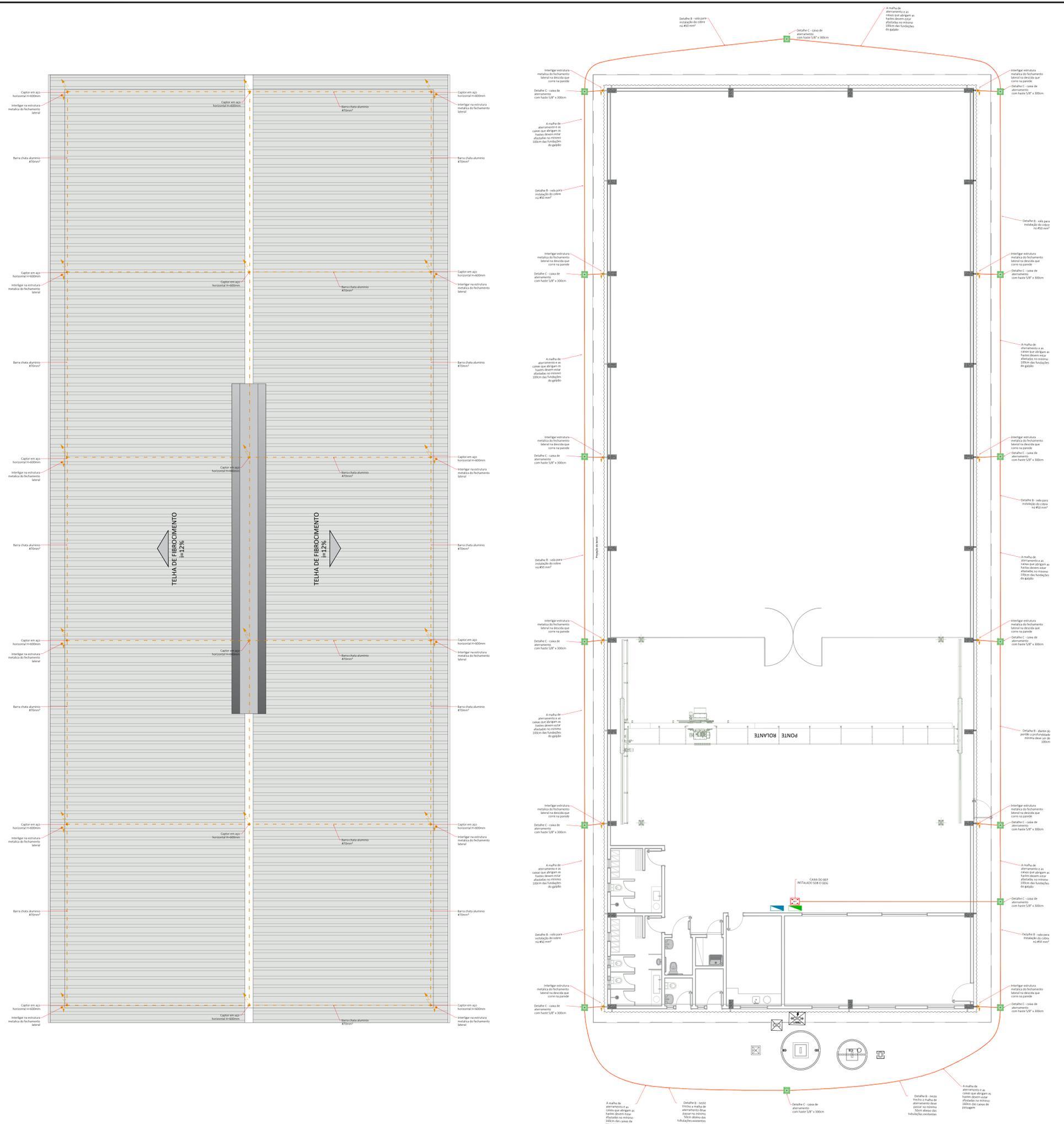
DETALHES TÍPICOS:

- SUPOORTE DE GUIA SAMPLES - VER DETALHE
- TERMINAL AÉREO - VER DETALHE
- CAIXA DE INSPEÇÃO EM CONCRETO - VER DETALHE
- CONEXÃO ENTRE CABOS DE COBRE NA DE ATERRAMENTO E HASTE DE ATERRAMENTO - VER DETALHE
- CONEXÃO ENTRE CABOS DE COBRE NA DA MALHA DE ATERRAMENTO - VER DETALHE
- VALA NA MALHA DE ATERRAMENTO - VER DETALHE
- INTERLIGAÇÃO DA MALHA DE CAPTAÇÃO, ESTRUTURA METÁLICA E MALHA DE ATERRAMENTO - VER DETALHE

**LEGENDA - SPDA**

	CAIXA DE INSPEÇÃO EM CONCRETO COM TAMPA EM FOGO 300x300mm E HASTE DE ATERRAMENTO COMPRIMENTO ØØØx200mm, COBERTURA EM 200 MICRAS.
	HASTE DE CAPTAÇÃO EM AÇO GALVANIZADO A FOGO, 800mm x 1/2" DE COMPRIMENTO COM SUPOORTE DE BARRA INTEGRADO E BASE HORIZONTAL.
	PONTO DE INTERLIGAÇÃO DA MALHA DE CAPTAÇÃO COM A ESTRUTURA METÁLICA OU DA ESTRUTURA METÁLICA COM A MALHA DE ATERRAMENTO.
	MALHA DE CAPTAÇÃO EM BARRA CHATA ALUMÍNIO Ø30mm.
	MALHA DE ATERRAMENTO EM COBRE NO ISOLANTE.

Quant.	Und.	Dimensão	Descrição
210,5	m	Ø50mm	CABO DE COBRE Nº0
283,5	m	Ø70mm	BARRA CHATA ALUMÍNIO
15	pc	500mm x 3/8"	HASTE DE CAPTAÇÃO DO TIPO TERMINAL AÉREO EM AÇO GALVANIZADO A FOGO COM BASE HORIZONTAL 600mm X 3/8"
189	pc	para barra 7/8"x1/8"	SUPOORTE DO TIPO ISOLADOR PARA FIXAÇÃO DE BARRA CHATA 7/8" X 1/8" SGG 04/F
15	pc	para cabos Ø50mm	FIXADOR UNIVERSAL COM SARRATA PARA ATERRAMENTO Ø50mm EM LIGA DE LATÃO COM ALTO TEOR DE COBRE
15	pc	240cm x 5/8"	HASTE DE ATERRAMENTO 5/8" EM COBRE 254 MICRAS COM 300cm DE COMPRIMENTO
15	pc	30x30cm	CAIXA DE INSPEÇÃO PARA SPDA EM CONCRETO ARMADO COM TAMPA 30X30cm
15	unt	Ø50mm	SOLDA EXOTÉRMICA EM "P" PARA INTERLIGAÇÃO DO CABO DE ATERRAMENTO NAS HASTES DE ATERRAMENTO
15	unt	Ø50mm	SOLDA EXOTÉRMICA PARA EMENDA DE CABOS NAS INTERLIGAÇÕES ENTRE HASTES DE ATERRAMENTO E LIGAÇÕES NOS PILARES METÁLICOS
1	pc	400 x 350 x 170 mm	CAIXA DE EQUIPOTENCIALIZAÇÃO EM ALUMÍNIO COM DPS CENTELHADOR CLASSE I+II, TENSÃO NOMINAL 230V, NÍVEL DE PROTEÇÃO 1,5kV, CORRENTE DE IMPULSO (10/350µs) POR POLO, CAPACIDADE DE EXTINÇÃO DE CORRENTE DE SEGUIMENTO 25KA rms, MARCA TERMO-TÉCNICA, modelo EQUIBOX TEL-518 ou EQUIVALENTE TÉCNICO
15	unt		INTERLIGAÇÃO DE HASTE DE CAPTAÇÃO COM ESTRUTURA METÁLICA DO FECHAMENTO LATERAL
12	unt		DESCIDA A PARTIR DA ESTRUTURA METÁLICA DE FECHAMENTO LATERAL ATÉ A HASTE DE ATERRAMENTO, INCLUINDO INSPEÇÕES, ELETRODUTOS, CAIXAS DE INSPEÇÃO, TERMINAIS DE COMPRESSÃO, FIXAÇÃO E ACESSÓRIOS



Nº	REVISÃO	DATA
	1 EMISSÃO INICIAL	DEZ2021

www.z1studio.com.br

PROJETO: NOVO ALMOXARIFADO DO UNUNOR

PROJETO SPDA

CLIENTE: Rua dos Suíços, 4.280 - Vila Nova - CEP 89.237-720 - Joinville

OBJETO: CAPTAÇÃO NA COBERTURA MALHA DE ATERRAMENTO

PROJETO: Fabrício Nascimento

CRQ: 41.048.562-0

Engenheiro Civil